



Губенко Николай Васильевич

Губенко Николай Васильевич. Директор техникума с 1940г. по 1963г.

Николай Васильевич Губенко родился 16 февраля 1903 года в г. Конотопе Черниговской губернии в семье рабочего железной дороги. В семье было четверо детей – он и три сестры. Родители уделяли большое внимание образованию. В 1918 году трагически погибает отец Василий Матвеевич. Забота о семье легла на плечи матери, Анны Антоновны, которая была образованной женщиной, закончив тульскую гимназию.

В 1920 году Николай Васильевич поступает в Конотопский техникум путей сообщения на отделение механики.

В 1924 году успешно заканчивает техникум.

В 1928 году Губенко Н.В. поступает в Киевский институт народного образования, который закончил в 1928 году.

Преподавательская деятельность началась в 1930г. – его пригласили в Конотопский железнодорожный техникум, где он проработал до 1939г. (вначале работал преподавателем, затем – заместителем директора).

В предвоенные годы Николай Васильевич поступил на первый курс заочного отделения механико-математического факультета Московского университета. Учебу прервала война.

В 1939г. в Брест прибыл Николай Васильевич Губенко. Его откомандировали из Конотопа в новый техникум железнодорожного транспорта на должность заместителя начальника по учебно-производственной работе. Николай Васильевич из династии железнодорожников. Ему довелось создавать новое

учебное заведение, так как техническая железнодорожная школа, на базе которой создали железнодорожный техникум, работала по специфическим программам, был установлен порядок, не соответствующим советским учебным заведениям.

Брест стал советским 17 сентября 1939г. Шла перестройка города, руководящих органов, формирование сферы образования. Имея опыт руководителя, Николай Васильевич на первых порах испытывал трудности в становлении Брестского техникума. Все приходилось делать с нуля. Но энергичный молодой директор (его назначили начальником в 1940г.) работал по 20 часов в сутки.

В годы войны его назначили директором общеобразовательной школы в Пензе, а в 1943 году приказом Наркомата путей сообщения Губенко направлен в Саратовский строительный техникум, которым руководил до освобождения Бреста.

В августе 1944 года Николая Васильевича срочно перевели в город на Бугом, где требовалось возобновить работу железнодорожного техникума, воссоздать все, что было разрушено войной.

С невероятными трудностями восстанавливался техникум. Сами учащиеся под руководством своих преподавателей из подручного материала делали учебную мебель, наглядные пособия.

Николай Васильевич Губенко находился на посту директора 23 года. До 1963 года он всецело отдавал себя этой нелегкой, но очень важной работе. Тысячи выпускников свято хранят память о любимом директоре.

За 23 года руководства техникумом был верен своим принципам:

- будущий железнодорожник должен иметь горячее сердце, холодную голову и железную дисциплину.

Правительство, руководство железной дороги постоянно отмечали высокий профессионализм директора, награждая его высокими правительственными наградами, грамотами, ценными подарками.

Заслуженный учитель БССР.