



## *Кончиц Николай Матвеевич*

Кончиц Николай Матвеевич. Возглавлял техникум с 1963г. по 1988г.

Николай Матвеевич родился 27 апреля 1926 года в Гомельской области Чечерского района в деревне Шепотовичи в семье середняков. Родители занимались земледелием.

В 1940г. после окончания неполной средней школы поступил в Гомельский железнодорожный техникум на отделение СЦБ. В 1941 окончил 1 курс, началась война. С ноября 1941г. по ноябрь 1943г. вместе с матерью находился в Гомельской области.

В 1943 году снова вернулся в Гомельский техникум, который закончил в 1946г. До 1951г. работал электромехаником в Вильнюсе, Лиде. В 1951 году Николай Матвеевич поступает в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Приказом начальника Белорусской железной дороги 4 августа 1954 года Кончица назначают преподавателем спецдисциплин. Молодой специалист с энтузиазмом взялся за работу. Его полюбили учащиеся, с уважением относились коллеги по работе и администрация.

В 1957 году энергичного, знающего предмет, хорошего организатора назначают заведующим отделением АТ, а в 1960 году переводят на должность заведующего учебной частью.

После ухода на пенсию Губенко Н.В. на должность директора назначают Кончица Н.М.

Прежде всего Николай Матвеевич особое внимание обратил на создание материально-технической базы, отвечающей современным требованиям.

Неоднократно коллектив награждается переходящими Красными знаменами, грамотами, дипломами. Спортсмены техникума участвуют в международных соревнованиях, показывая высокие результаты (об этом рассказывает отдельная рубрика музея).

Николай Матвеевич добивается от вышестоящих организаций разрешения на строительство общежития.

Юных рационализаторов и техников Брестского железнодорожного техникума узнали в Москве – на выставке достижений народного хозяйства 6 работ из 10 получили признание и награды.

Большое внимание директор и руководимый им коллектив уделяет гражданско-патриотическому воспитанию. Команда военно-спортивной игры «Орлёнок» успешно выступает на республиканском финале, заняв 2 место.

Бойцы студенческих отрядов становятся победителями среди отрядов республики, за что награждены переходящим Красным Знаменем.

Спортивные достижения Клуба «Юность» занесены в Книгу Спортивной Славы Беларуси.

За работу по военно-патриотическому воспитанию ЦК ДОСААФ награждает коллектив техникума знаком и переходящим Красным Знаменем.

Участники художественной самостоятельности занимают 1 место в республике.

Слава о Брестском железнодорожном техникуме разносится по всему Советскому Союзу.

Успехи в работе Николая Матвеевича Кончица отмечены правительственными наградами.

В 1968 году он получает значок «Почетный железнодорожник», награжден грамотами горкома партии и горисполкома, Верховного Совета БССР, Министерства путей сообщения.

Николай Матвеевич имеет высокие правительственные награды: медаль «За доблестный труд», «За трудовое отличие». Он заслуженный учитель БССР. За высокие показатели в подготовки кадров железнодорожного транспорта неоднократно награждался денежными премиями, ценными подарками от Министерства путей сообщения СССР. Почетный железнодорожник.