



Макарук Михаил Владимирович

Михаил Владимирович Макарук работал в железнодорожном колледже с 1977 года преподавателем спецдисциплин, а с 1988г. – директором.

Родился Макарук М.В. в городе над Бугом 25 марта 1949 года в семье железнодорожников. Отец работал электромехаником в Брестской дистанции сигнализации связи, а мать – телефонисткой в ШЧ-6.

После окончания средней школы №7 поступил в Рязанский радиотехнический институт. После окончания работал техником в Арзамасском ОКБ, затем инженером, старшим инженером, ведущим инженером.

По семейным обстоятельствам Михаил Владимирович переезжает в город Брест, где связывает свою судьбу с железнодорожным техникумом.

Работая преподавателем на отделении «Технологическая связь на железнодорожном транспорте», Михаил Владимирович уделял большое внимание подготовке радиотехников для Белорусской железной дороги. Будущие электромеханики связи обучались обслуживать и ремонтировать устройства радиосвязи с подвижными объектами, многоканальными системами телекоммуникаций, изучали системы передачи дискретной информации, телефонные коммуникации и оперативно-технологическую связь, микропроцессорную технику.

Многие выпускники под руководством Михаила Владимировича проектировали и изготавливали действующие установки, стенды. За разработку лабораторных установок по импульсной технике, радиопередающим устройствам 8 работ из 10, представленных на ВДНХ, награждены дипломами и медалями.

Гордостью преподавателя Макарука М.В. являются и итоги всесоюзной выставки технического творчества, где ЦК ДОСААФ наградило лучших радиолюбителей-конструкторов и преподавателя.

В 1988г. трудовой коллектив выбрал Макарука М.В. директором техникума. Много сил Михаил Владимирович отдал делам техникума. Его основными принципами были следующие:

- широкое внедрение новых систем автоматики
- компьютеризация учебного процесса
- вовлечение учащихся в самоуправление

Руководил коллективом на основе единоначалия и демократических принципов, опираясь на опыт ветеранов педагогического труда.

По его инициативе организована деятельность попечительского совета, открыто отделение по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов для Белорусской железной дороги.

Михаил Владимирович пользовался авторитетом среди коллег и учащихся. Избирался депутатом городского и областного советов.

За плодотворный труд имеет высокие награды:

- Знаки «Отличный работник Белорусской железной дороги»,
- «Отличник одиннадцатой пятилетки»
- «Почетный железнодорожник»
- Почетная грамота Верховного Совета БССР
- Почетная грамота Областного Совета народных депутатов
- Дважды был награжден именными часами

В настоящее время Михаил Владимирович на заслуженном отдыхе, воспитывает пятерых внуков.